CUPRA LEÓN VZ TCR

Motor:

- Motor turboalimentado de 4 cilindros en línea, transversal.
- Distribución: dos árboles de levas en cabeza, 16 válvulas.
- Cilindrada: 1984 cc.
- Diámetro x carrera: 82,5 x 92,8 mm
- Potencia máxima: 340 CV a 7000 rpm
- Par máximo: 240 Nm a 4000 rpm.
- Lubricación: cárter húmedo.

Transmisión:

- Tracción delantera
- Caja de cambios: Hewland o Sadev secuencial de 6 velocidades con levas de cambio neumáticas
- Embrague: multidisco plateado metalizado
- Diferencial: diferencial multidisco de deslizamiento limitado

Chasis:

- Suspensión delantera: McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores de dos vías, barra estabilizadora
- Suspensión trasera: eje multibrazo, resortes helicoidales, amortiguadores de dos vías, barra estabilizadora
- Dirección: cremallera y piñón asistida eléctricamente

Frenos:

- Sistema hidráulico de doble circuito
- Frenos delanteros: pinzas de 6 pistones, discos ventilados de acero de 380 mm
- Frenos traseros: pinzas de 2 pistones, discos de acero de 272 mm

Dimensiones:

- Longitud: 4673 mm
- Ancho: 1950 mm
- Distancia entre ejes: 2703 mm