





REALTIME

ROUND 9 TCR SA - ROSARIO

Sorted on Laps

TCR SA — AUTODROMO ROSARIO 4,000 km

CARRERA 2 TCR SA — 11/8/2026 13:13

Race (30:00 and 1 Laps) started at 13:14:25

Pos	No.	Name	MARCA	Class	Laps	Total Tm	Diff	Gap
1	1	LEONEL PERNIA	HONDA	TCR	13	33:16.328		
2	9	FABRICIO PEZZINI	LYNK & CO	TCR	13	33:17.779	1.451	1.451
3	3	NICOLAS FUCA	LYNK & CO	TCR-J	13	33:22.941	6.613	5.162
4	19	ENZO GIANFRATTI	CUPRA	TCR	13	33:24.344	8.016	1.403
5	16	JUAN ANGEL ROSSO	LYNK & CO	TCR	13	33:24.615	8.287	0.271
6	20	BRUNO MASSA	CUPRA	TCR-J	13	33:25.560	9.232	0.945
7	77	RAPHAEL REIS	CUPRA	TCR	13	33:26.670	10.342	1.110
8	86	GABRIEL MOURA	AUDI	TCR-J	13	33:28.779	12.451	2.109
9	88	ADRIAN CHIRIANO	HONDA	TCR-T	13	33:52.767	36.439	23.988
10	13	JAVIER JACOBSON	PEUGEOT	TCR-T	13	34:22.218	1:05.890	29.451
11	5	FABIAN YANNANTUONI	LYNK & CO	TCR	12	32:05.259	1 Lap	1 Lap
12	15	ENRIQUE MAGLIONE	AUDI	TCR-T	12	32:11.543	1 Lap	6.284

Not classified (75% = 9 Laps)

29	NESTOR GIROLAMI	HYUNDAI	TCR	8	22:28.553	5 Laps	4 Laps
8	JOAQUIN CAFARO	HYUNDAI	TCR-J	8	22:32.380	5 Laps	3.827
85	TIAGO PERNIA	HONDA	TCR	7	20:27.456	6 Laps	1 Lap
33	NELSON PIQUET	HONDA	TCR	3	8:04.586	10 Laps	4 Laps
81	LUCAS CARABAJAL	PEUGEOT	TCR	1	1:48.654	12 Laps	2 Laps
56	GABRYEL ROMANO	HYUNDAI	TCR-J	1	1:48.724	12 Laps	0.070
60	JUAN CASELLA	CUPRA	TCR	1	1:49.290	12 Laps	0.566
11	SEBASTIAN QUIRNO	PEUGEOT	TCR-T	1	1:50.958	12 Laps	1.668

Announcements

AUTO 3 (FUCA) PENALIZADO CON 5 SEGUNDOS POR INCIDENTE CON 77 (REIS).
AUTO 77 (REIS) PENALIZADO CON 5 SEGUNDOS POR INCIDENTE CON 5 (YANNANTUONI).
AUTO 56 (ROMANO) PENALIZADO CON 3 POSICIONES EN LA PROXIMA CARRERA POR INCIDENTE CON 81 (CARABAJAL).
AUTO 15 (MAGLIONE) PENALIZADO CON 5 SEGUNDOS POR INCIDENTE CON 88 (CHIRIANO).
AUTO 27 (TRAPPA) DESCLASIFICADO POR REITERADOS INCIDENTES (DECISION 4).
ANULA Y REEMPLAZA ANTERIOR.

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
1.451	93,772	1:39.080	145,337	1 - LEONEL PERNIA

Clasificacion Sujeta a Verificacion Tecnica.







Printed: 11/8/2026 5:19:54 PM

www.mylaps.com
Licensed to: GM Timing